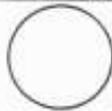
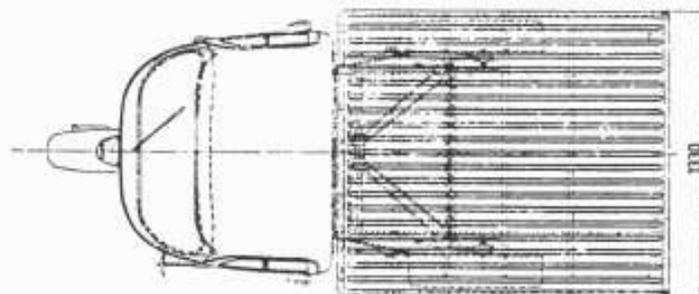
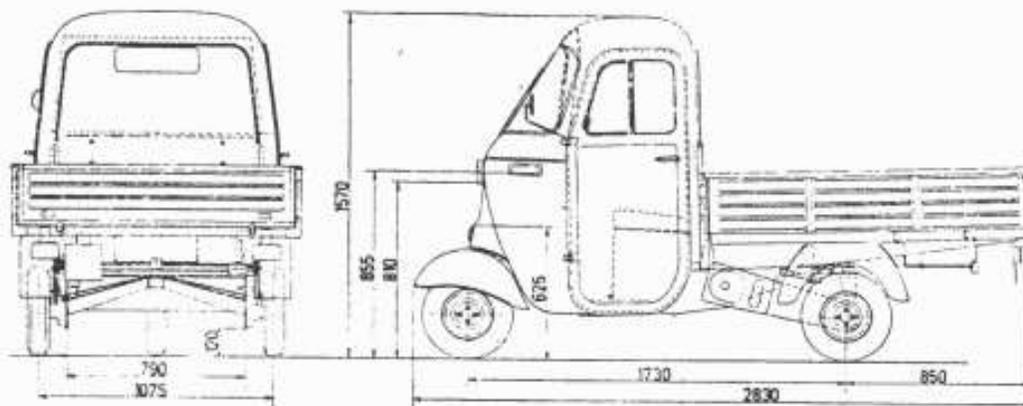


PIAGGIO & C. S. p. A.
GENOVAMOTOCARRO
APE 500

ANNO 1966

Aggiornato
a Luglio 1967
(Vedi pag. 4)

Omologato dal Ministero dei Trasporti e dell'Aviazione Civile - Ispettorato Generale Motorizzazione Civile e T. C. - Certificato n. 4644 OM in data 2 Maggio 1966. È autorizzato il rilascio della dichiarazione di conformità di cui all'art. 53 del T. U. 15. 6. 1959 n. 393.

Posizione
scambiatore
sulla scocca

AD1T ☆ 0123456789 ☆

IGM 4644 OM

PUNZONATURA

(caratteri e grandezza al vero)

* TIPO DELLA STRUTTURA: Telaio in lamiera.

Carrozzeria: cassone fisso con cabina.

Posti (compreso il conducente) n. 2

DIMENSIONI

* Passo	m.	1,730
Carreggiata	m.	1,075
Altezza max	m.	1,570
Altezza min.	m.	0,120
Diametro di volta	m.	4,500
Sbalzo anteriore	m.	0,250
Larghezza max	m.	1,330
Lunghezza max	m.	2,830
Sbalzo posteriore max	m.	0,850

PESI

Tara (compreso il conducente, Kg. 70, e porte anter.) Kg. 390

Portata max utile Kg. 500

* Peso complessivo max Kg. 890

* Peso max ammesso { asse anteriore Kg. 240
asse posteriore Kg. 780

N. B. - La tara può variare in funzione della carrozzeria: il peso complessivo max non deve superare Kg. 890.

SOSPENSIONI: Anter.: a molla elicoidale ed ammort. idraulico.

Poster.: con barre di torsione ed ammortizzatori a frizione.

RUOTE: { Anteriore, direttrice; posteriori, motrici - Cerchi da 3".
Pneumatici 4.50 x 8"

STERZO: Con comando a manubrio (centrale).

* FRENI: vedere retro.

IMPIANTO ELETTRICO: Magnete volano da 50 W - Batteria 6 V - 18 Ah (se installato l'avv.to elettrico, impianto a 12 V con dinamo da 90 W).

Dispositivi illuminazione e segnalazione di tipo approvato. Proiettore con lampada biluce da 6 V - 35/35W.

Fanalini con luci di posizione anteriore e indicatori anteriori-laterali di direzione; lampade da 6 V - 3 W e da 6 V - 10 W.

Fanalini con luci di posizione posteriore, indicatori posteriori di direzione, luci di arresto e, per il fanalino sinistro, luce targa; lampade 6V-3 W; 6V-10 W; 6V-10 W.

N. B. - Sul furgone e sulle carrozzerie ribaltabili, la targa è al centro della carrozzeria ed è provvista di fanalino con lampada da 3W.

Catadiottri rossi posteriori.

Avvisatore acustico: anteriormente, sul copisterzo.

MOTORE

* Denominazione:	AD1M
* Funzionamento:	a ciclo Otto, con miscela benzina-olio.
* Tempi	n. 2
* Cilindri	n. 1
* Diametro	mm. 60
* Corsa	mm. 60
* Cilindrata totale	cmc. 169,65
Potenza fiscale	Cv. 3
Rapporto di compressione	7,2
* Potenza max effettiva I.G.M.: Cv. 8,25 a giri/1' 4750.	

* RAFFREDDAMENTO: con circolazione forzata di aria a mezzo di ventilatore centrifugo.

FRIZIONE: monodisco.

CAMBIO DI VELOCITÀ: a mano sulla manopola sinistra, abbinato al comando frizione.

N. 4 marce in avanti e retromarcia.

Marce	Rapporto motore-cambio	Rapporti cambio	Rapporto differenziale e differenziale ruote	Rapporto totale motore-ruota	Velocità calcolata a n. giri max potenza Km/h
1*		12/58	32 24 68 25	1: 35,84	10,43
2*		19/52		1: 20,29	18,37
3*	20/67	27/42		1: 11,53	32,38
4*		36/34		1: 7,01	53,3
R. M.		12/58	32 18 24 22 68 25	1: 43,8	8,52

TRASMISSIONE: meccanica (frizione, cambio, differenziale, catena a nullo).

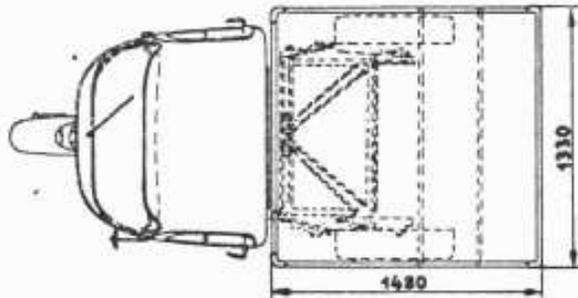
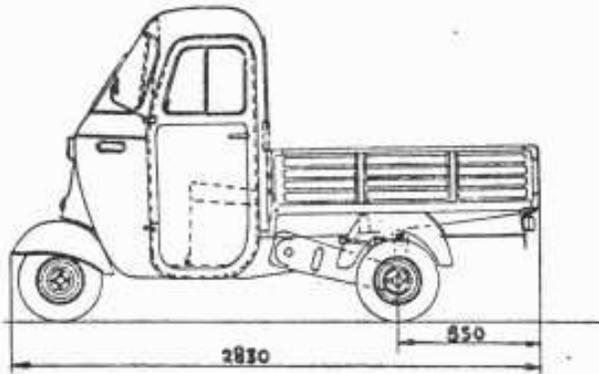
PRESTAZIONI { 1 Km. { partenza da fermo: 47,7 Km/h
lanciato : 60,2 Km/h
Consumo (norme CUNA) litri/100 Km.: 3,68

* Velocità massima calcolata a regime di potenza massima (rapporto totale motore-ruota 1: 7,01): Km/h 53,3.

SERBATOIO: Capacità totale litri 11 di miscela, benzina-olio.

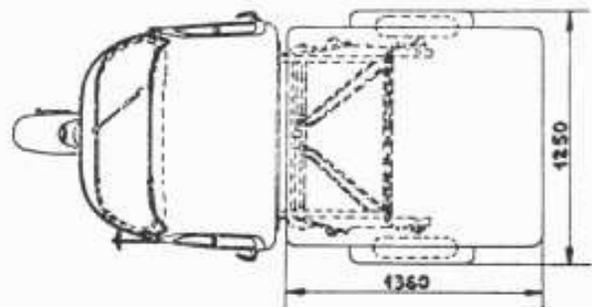
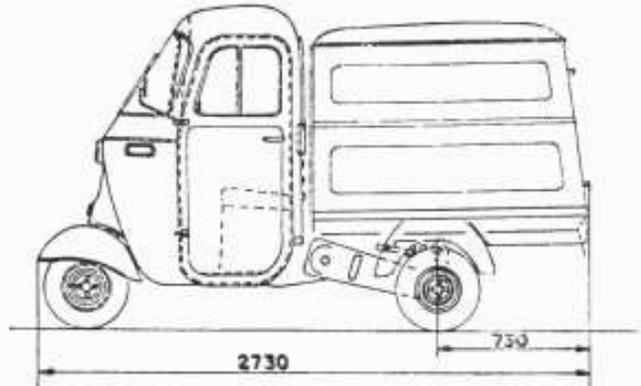
SILENZIATORE (v. retro).

TIPI DI CARROZZERIE



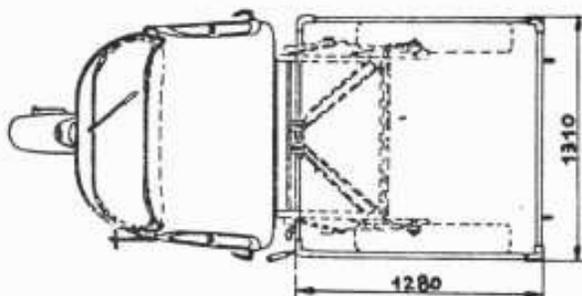
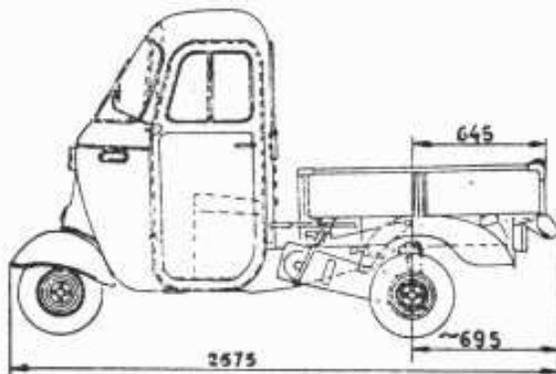
1) Motocarro con cassone fisso (ved. pag. 1)

Tara Kg. 320 + 70 = Kg. 390
Portata utile Kg. 500



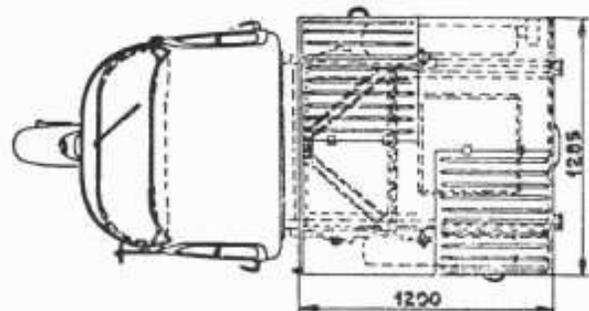
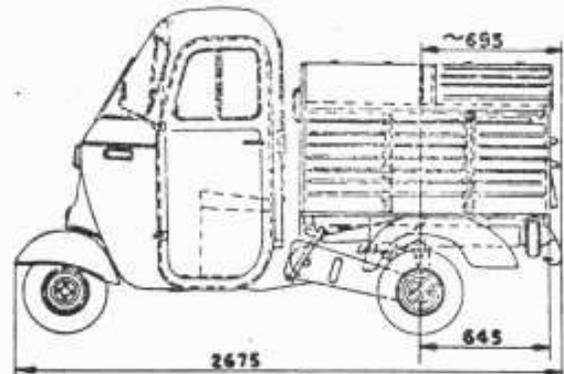
2) Motocarro con furgone fisso

Tara Kg. 347 + 70 = Kg. 417
Portata utile Kg. 473



3) Motocarro con cassone ribaltabile

Tara Kg. 330 + 70 = Kg. 400
Portata utile Kg. 490

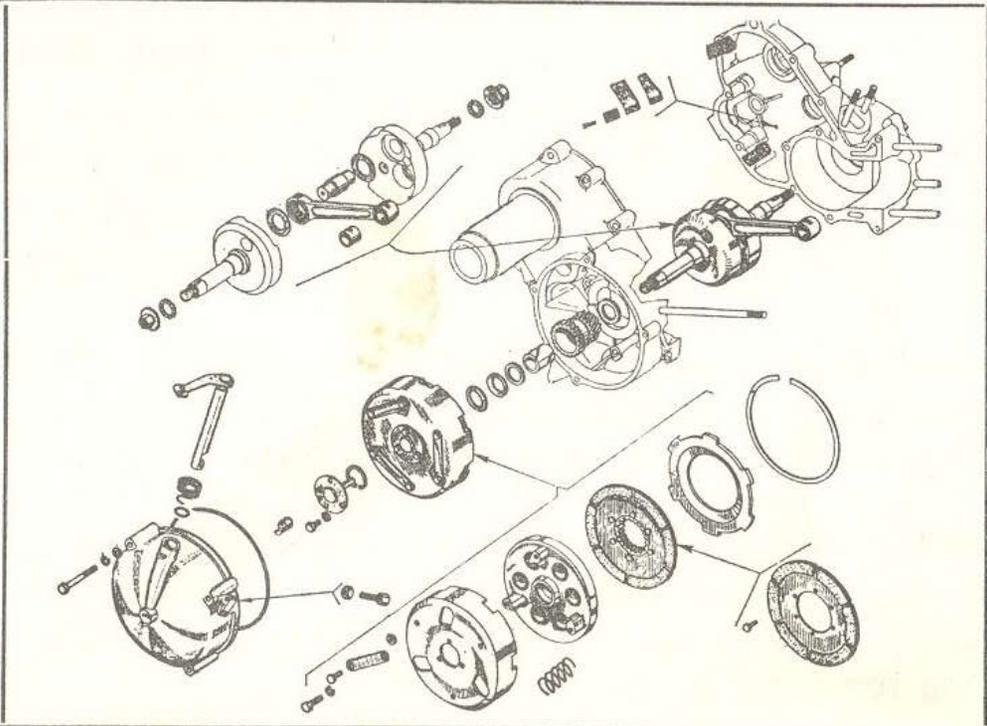
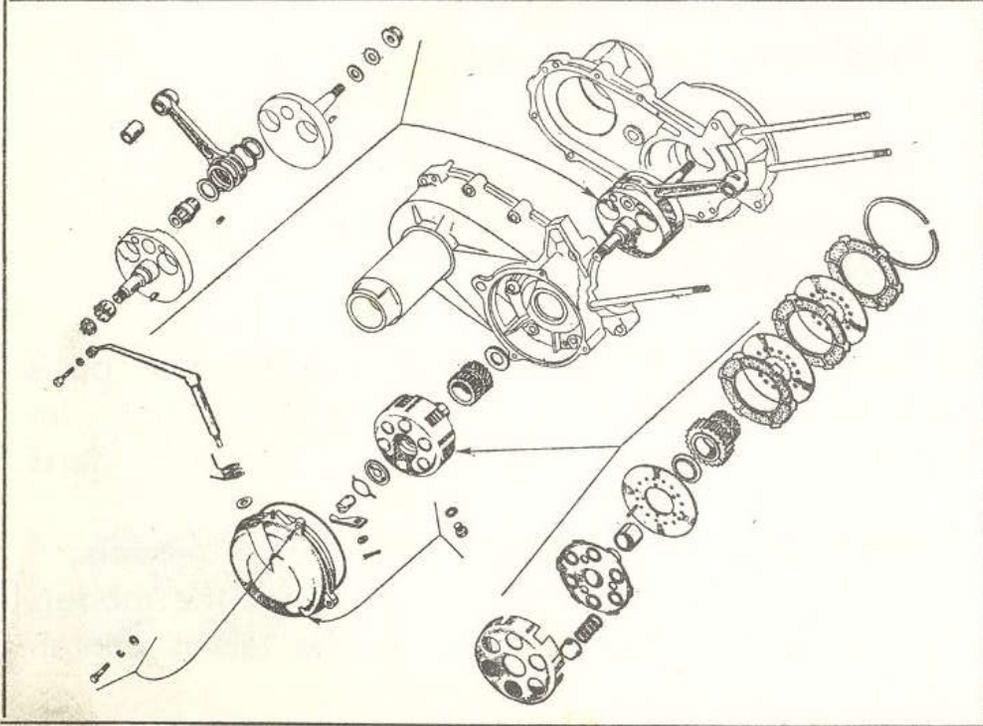
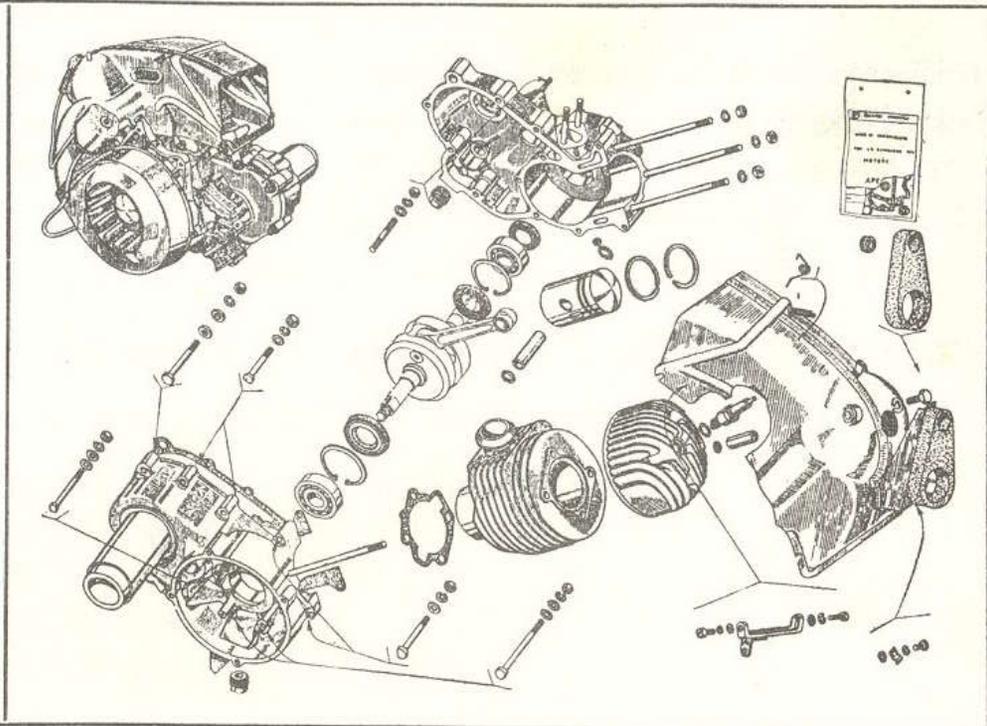
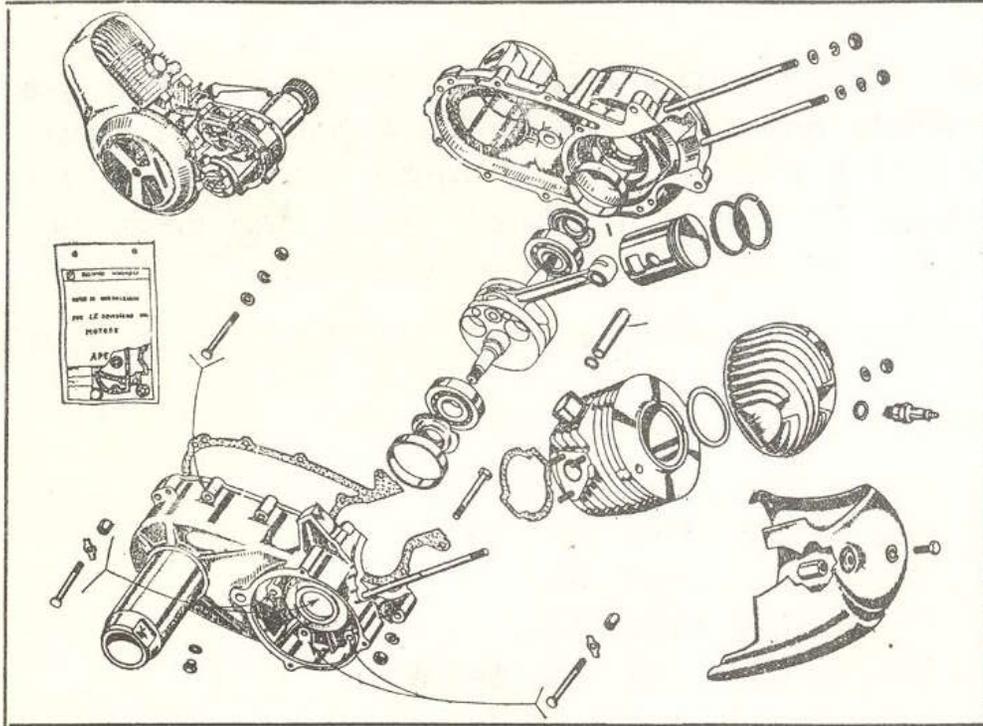


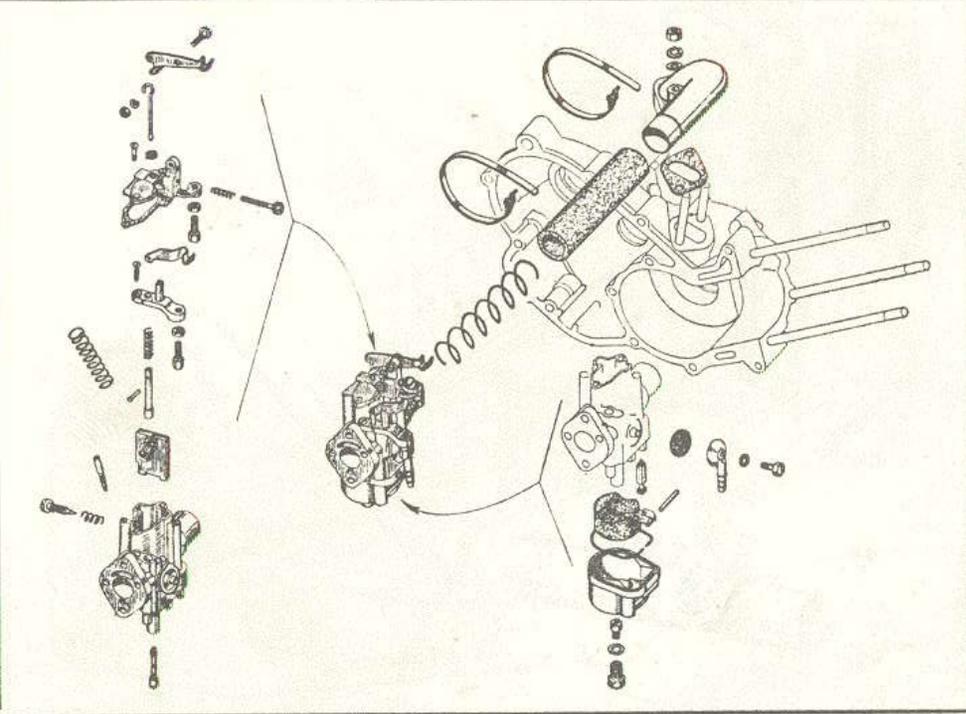
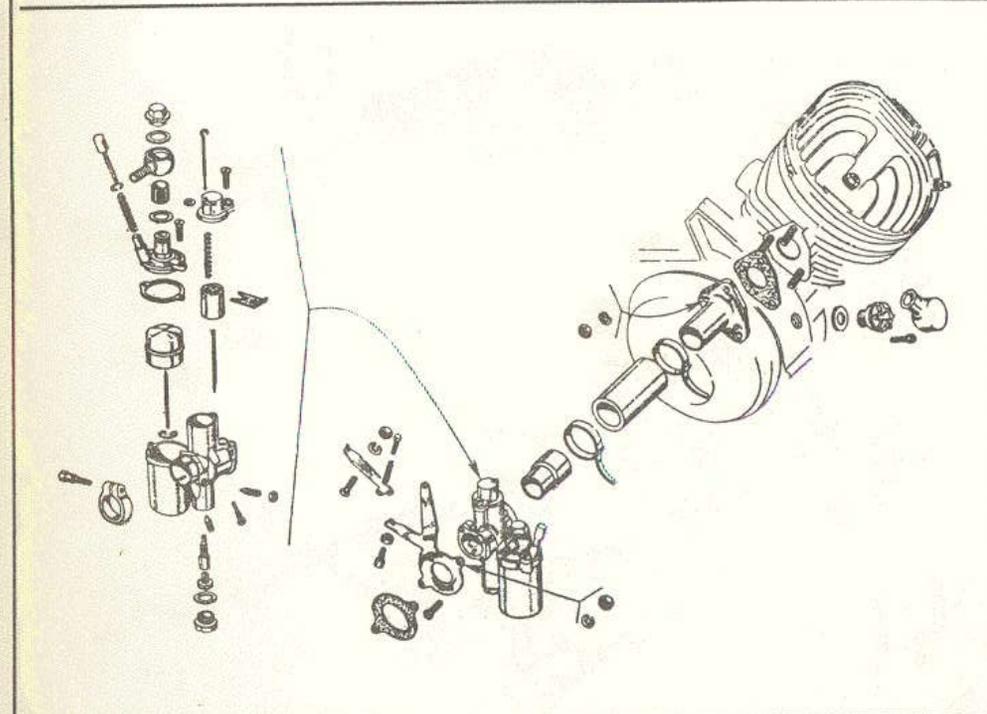
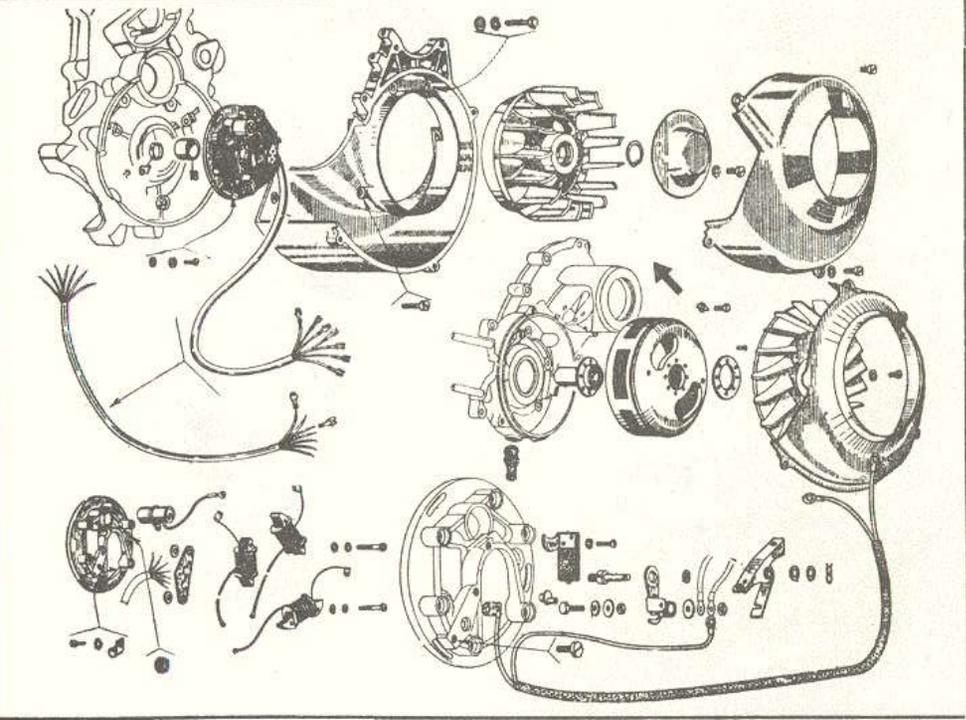
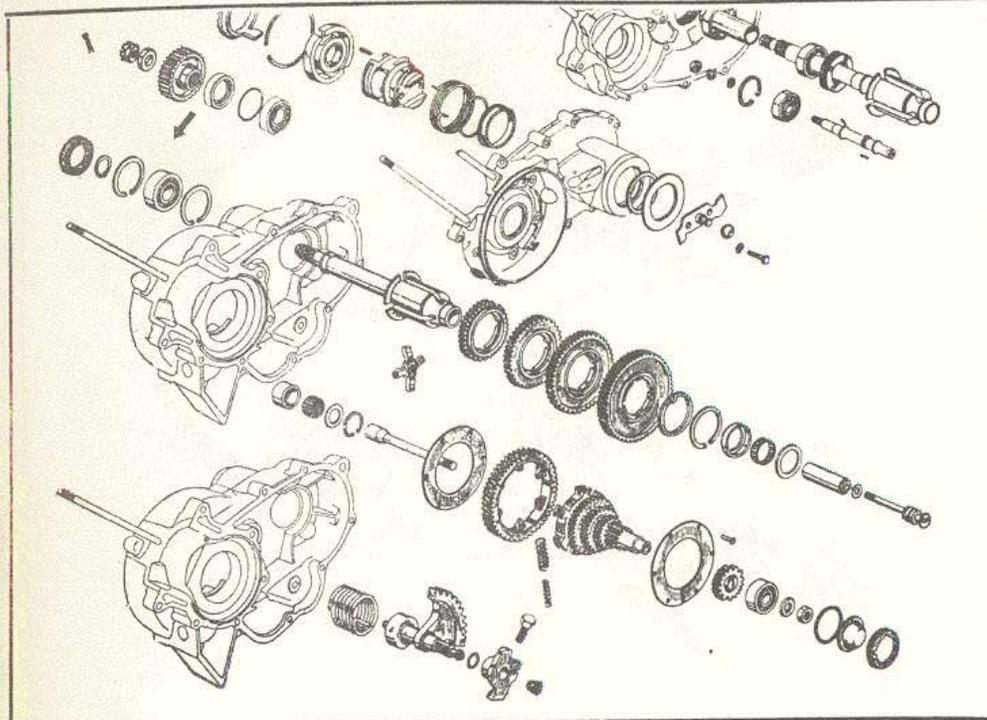
4) Motocarro con furgone ribaltabile

Tara Kg. 364 + 70 = Kg. 434
Portata utile Kg. 456

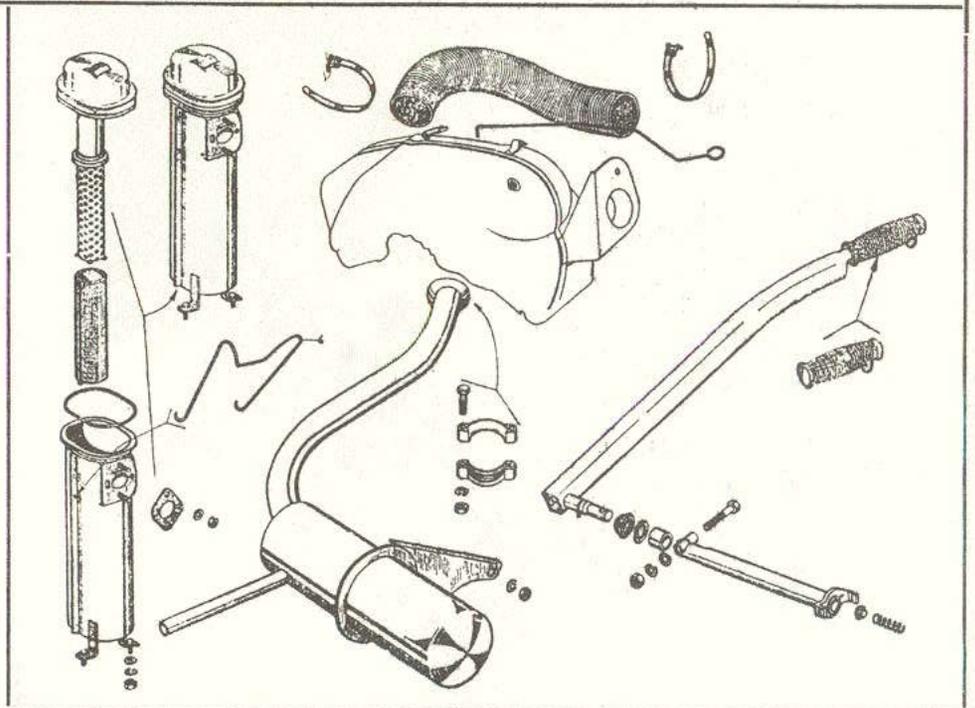
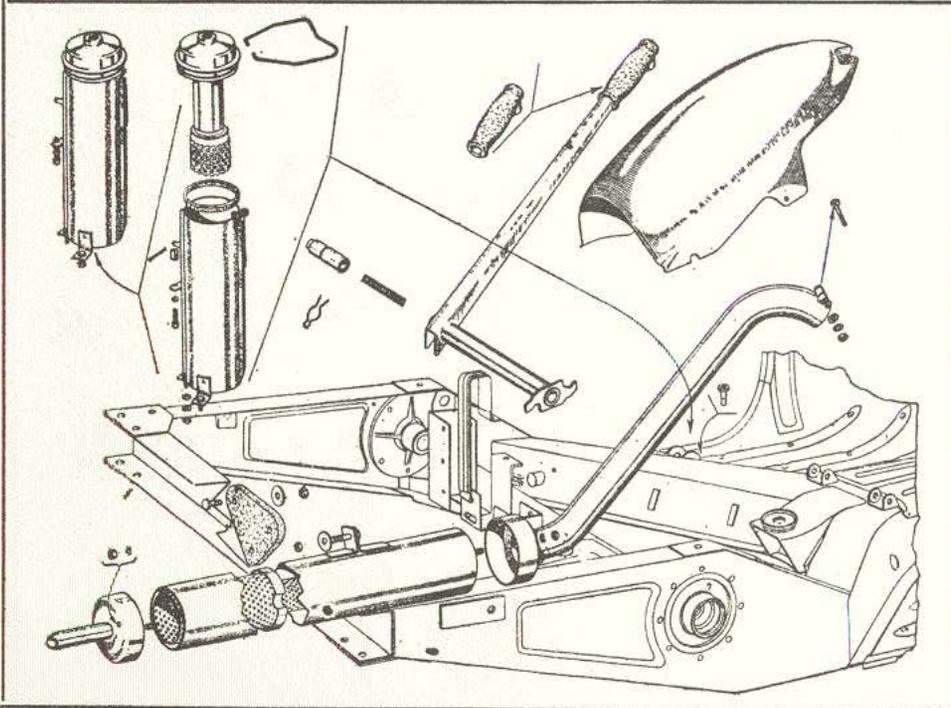
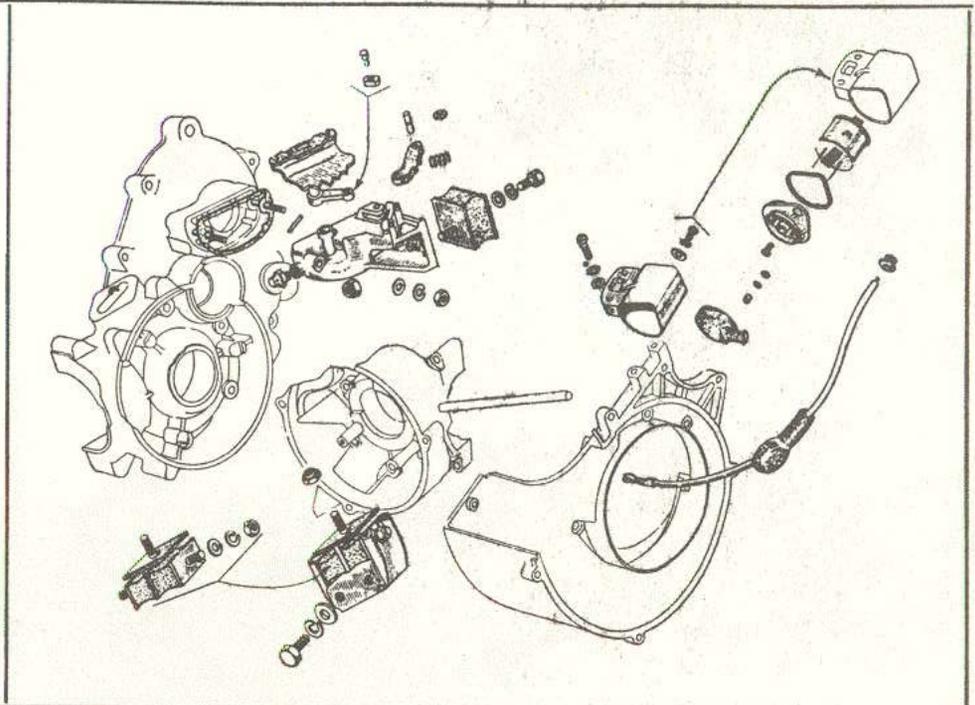
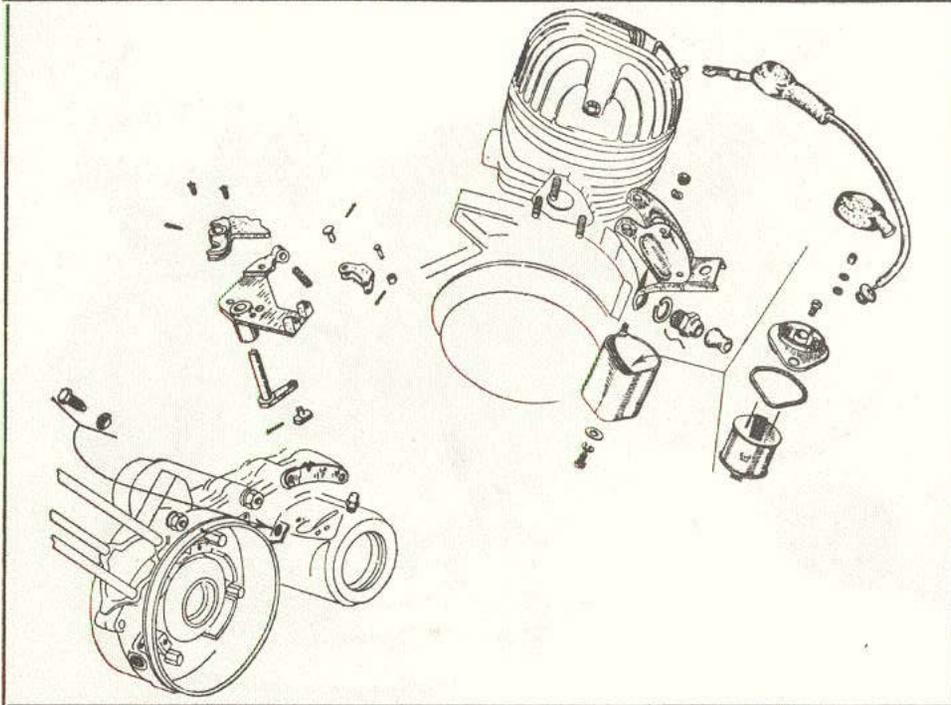
N.B. - La cabina di guida può essere priva di porte.

- La parte tratteggiata, sovrapposta alla cabina di guida, indica la soluzione di veicolo * con parabrezza anteriore.



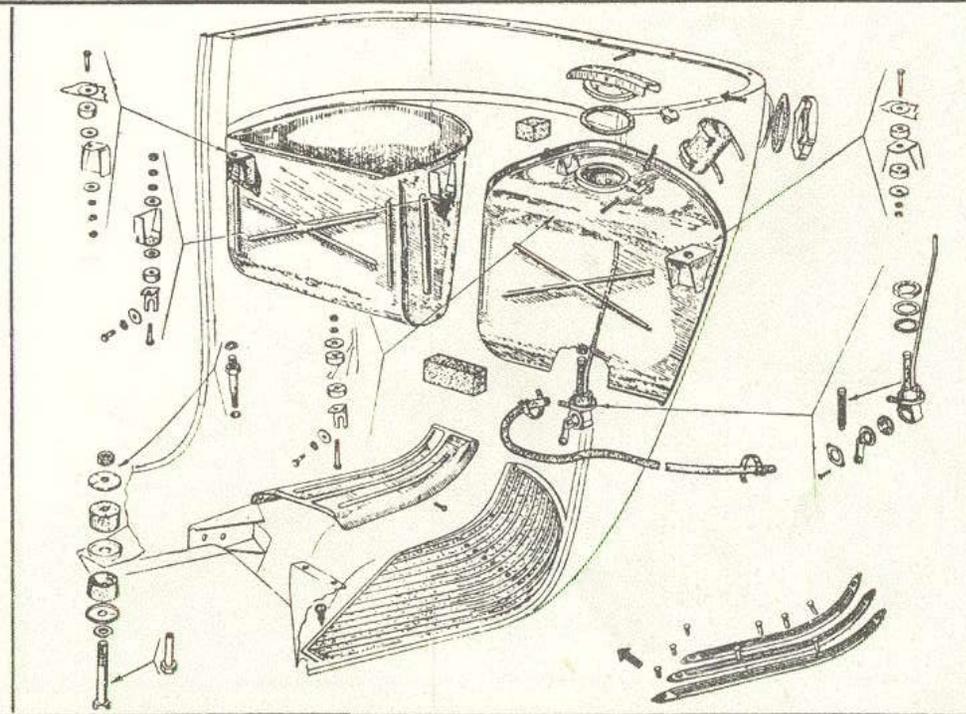
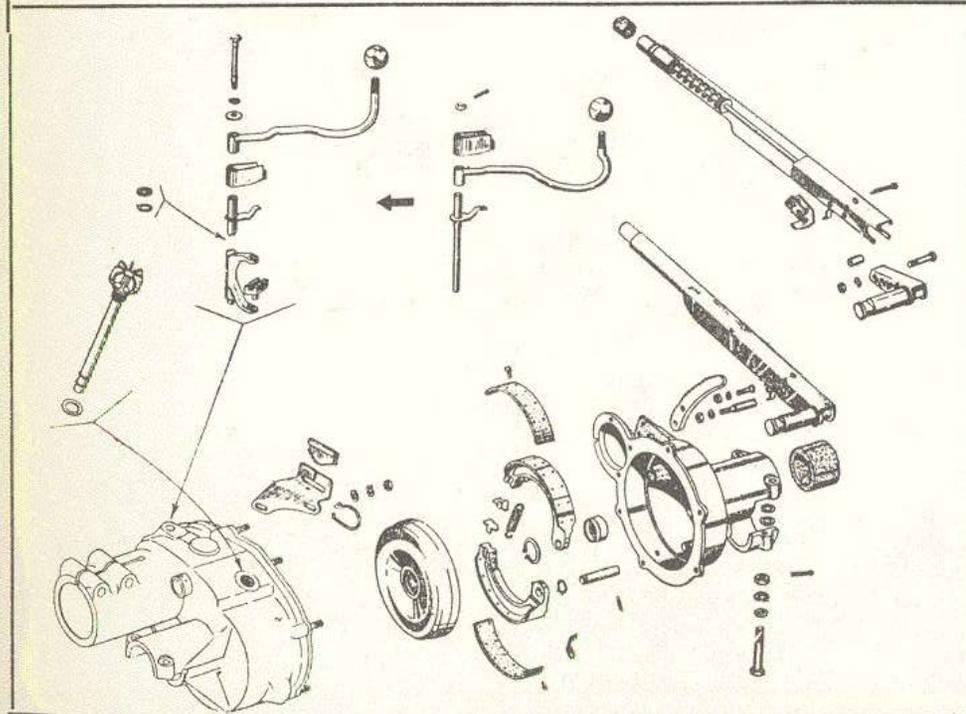
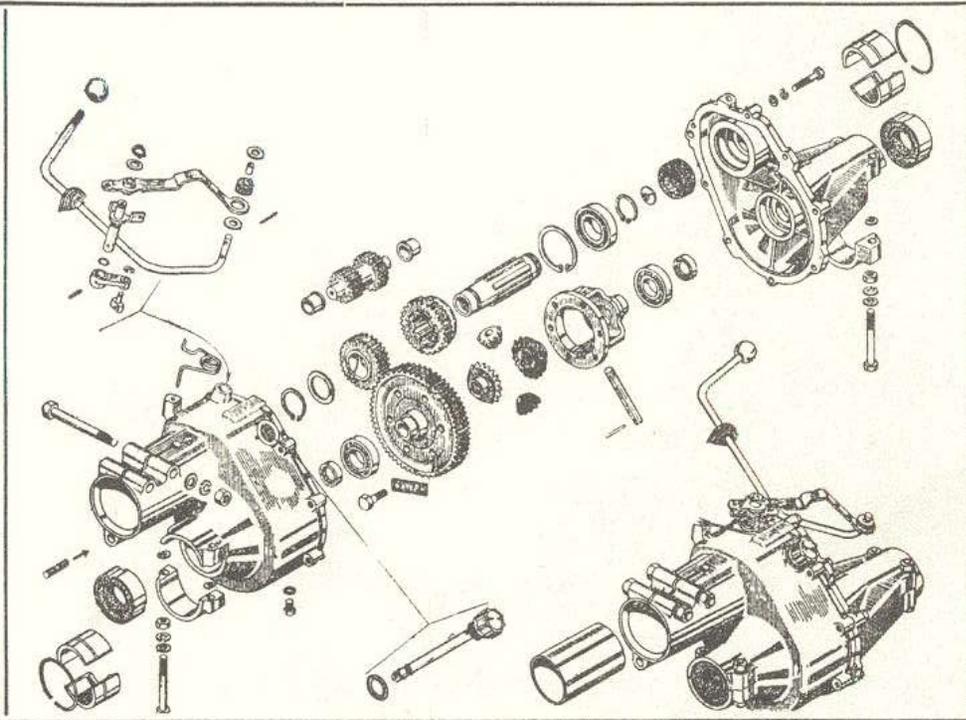
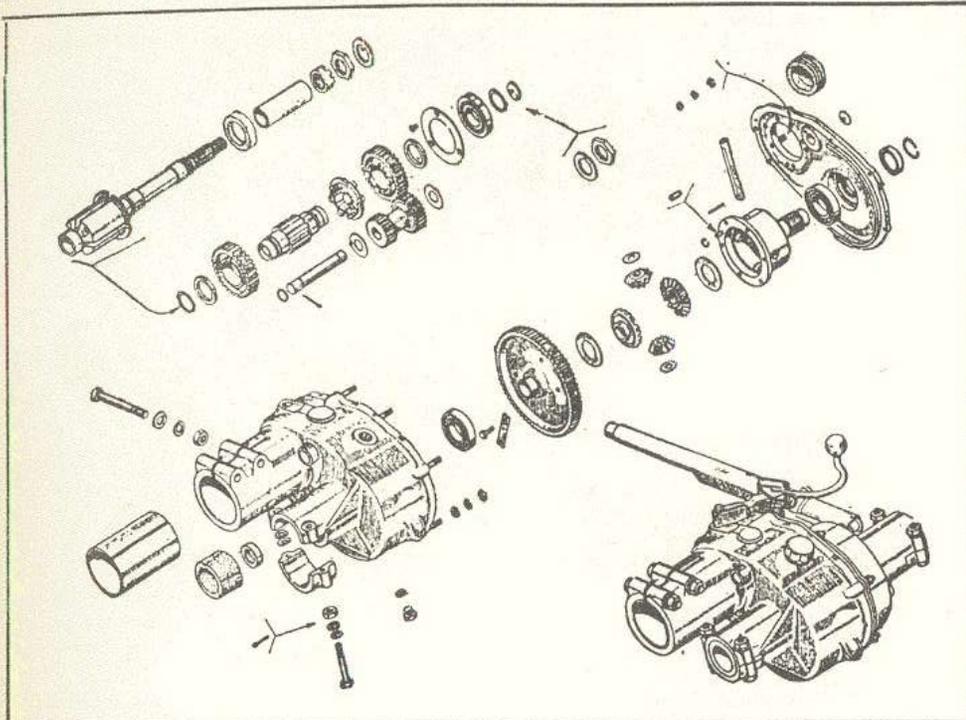


Gruppo MOTORE - Group ENGINE



Gruppo MOTORE - Group ENGINE

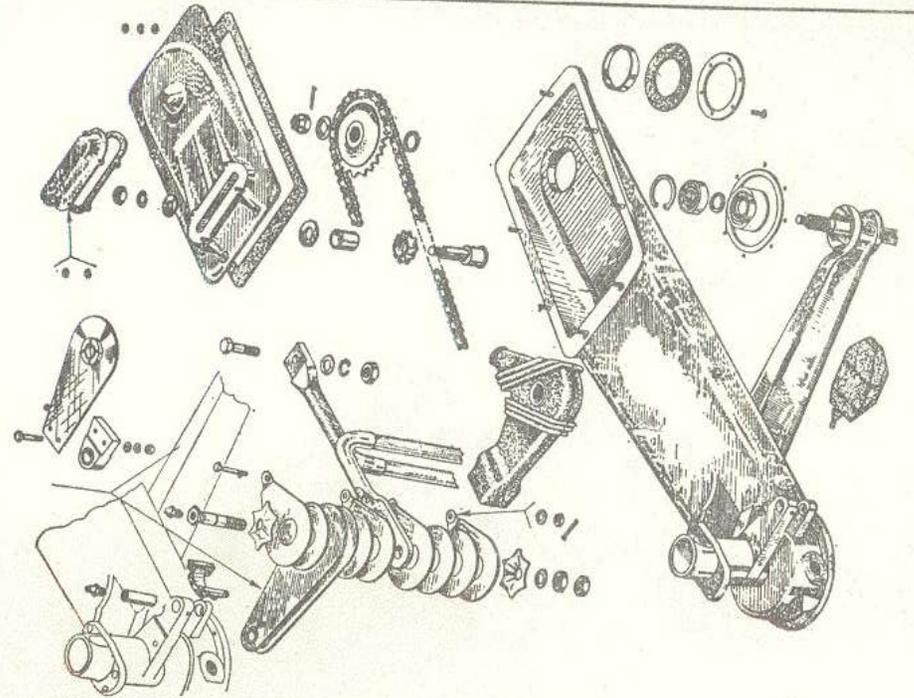
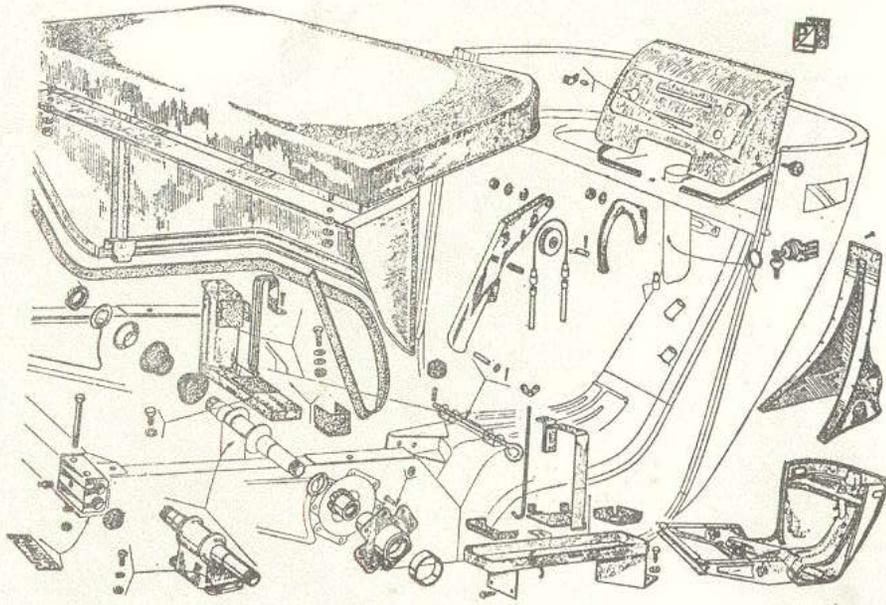
Gruppo DIFFERENZIALE - Group DIFFERENTIAL



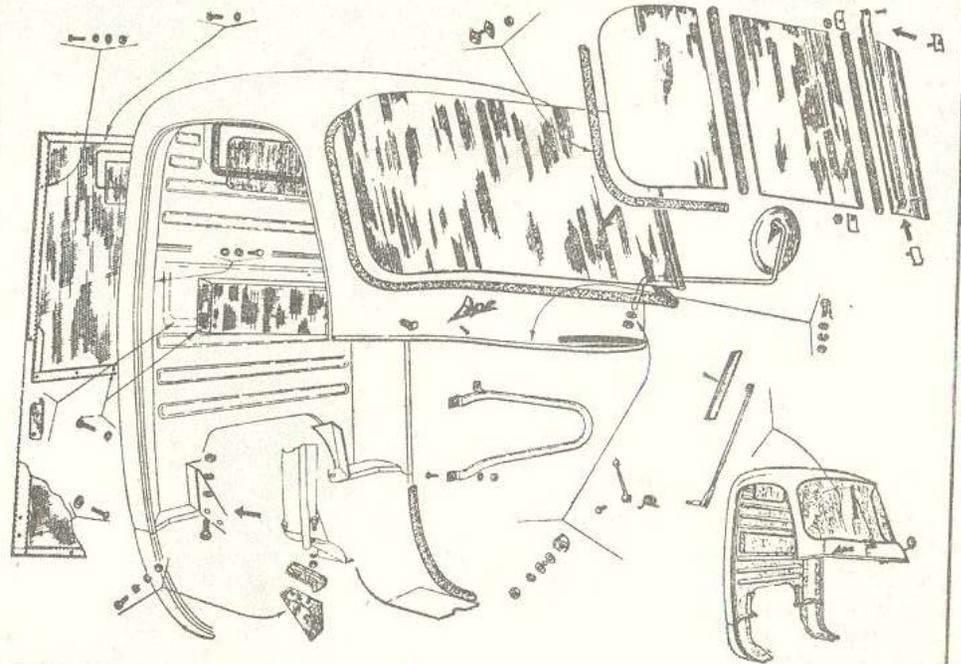
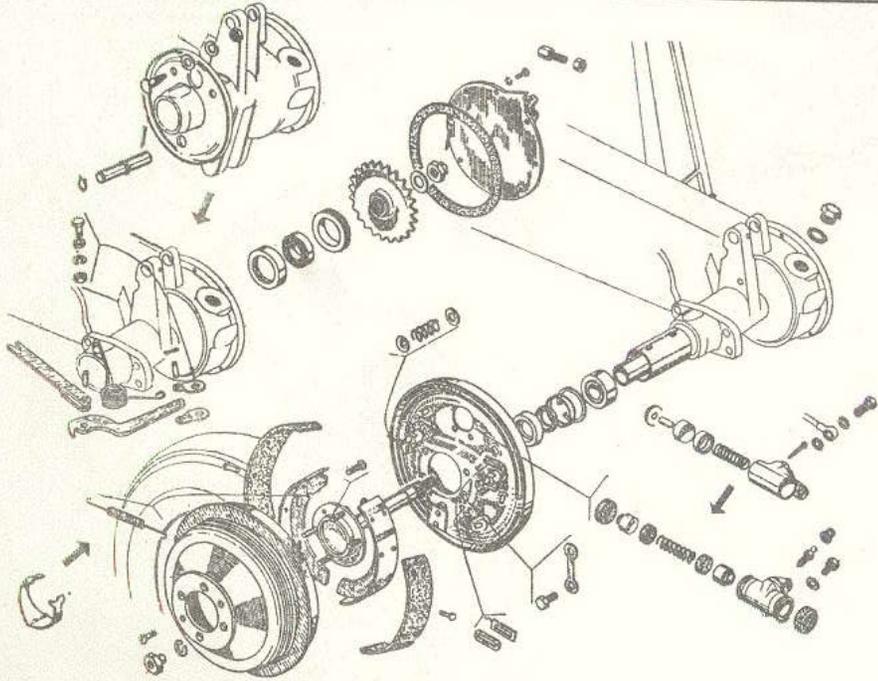
Gruppo DIFFERENZIALE - Group DIFFERENTIAL

Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

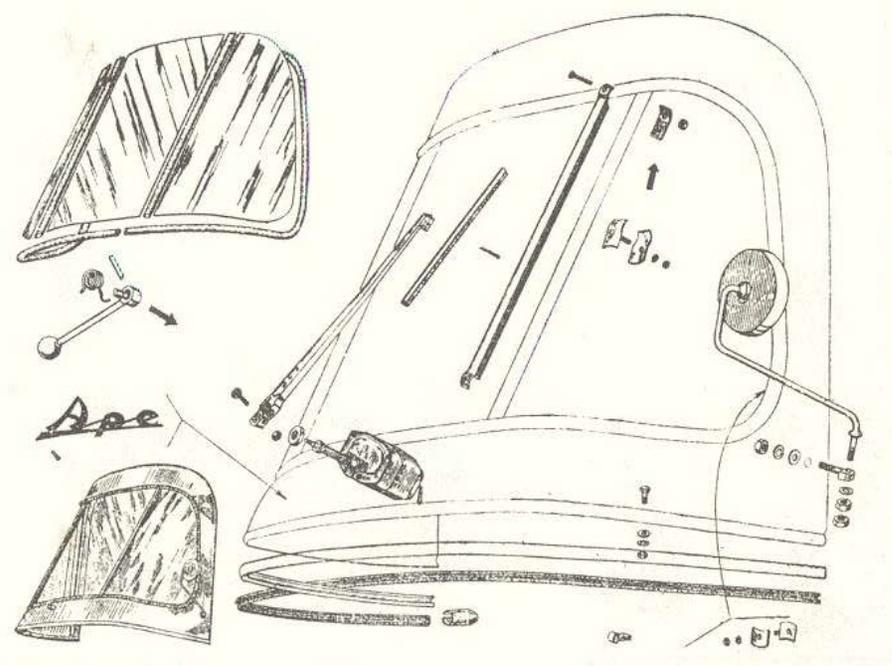
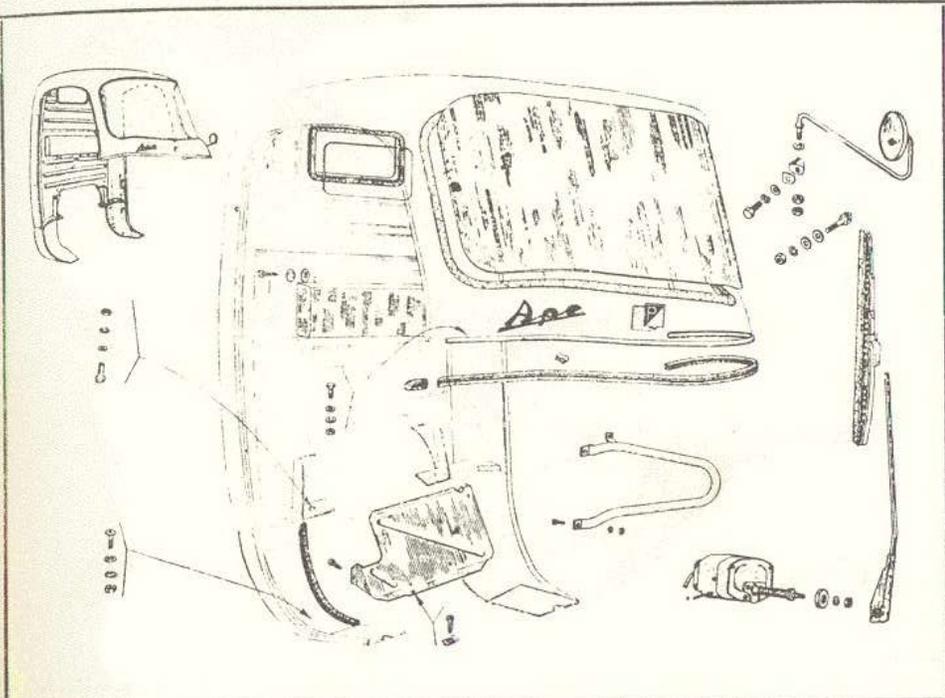
Gruppo TELAIO - Group CHASSIS



Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

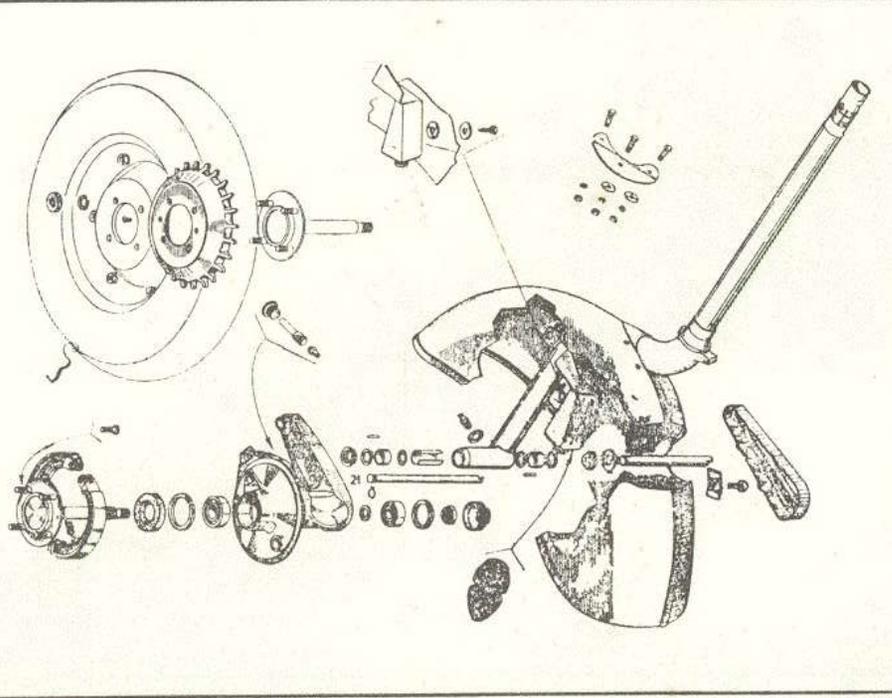
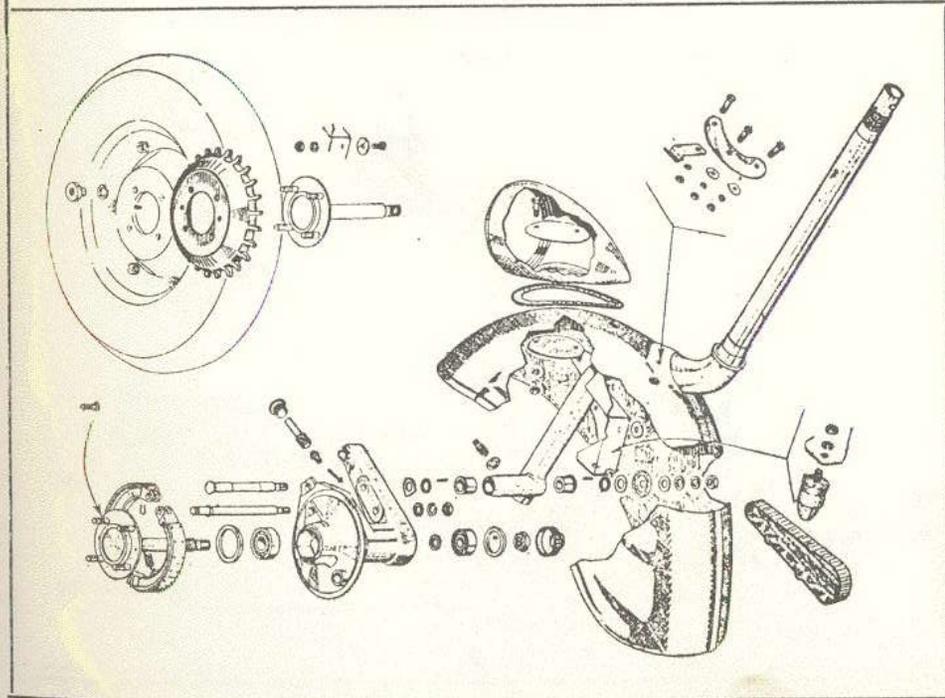


Gruppo TELAIO - Group CHASSIS



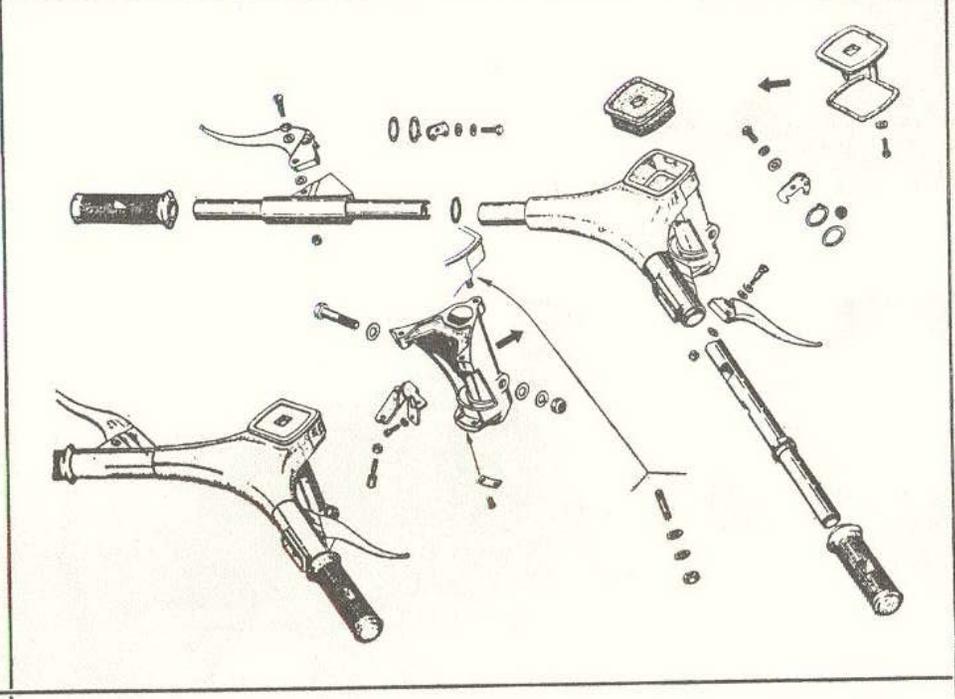
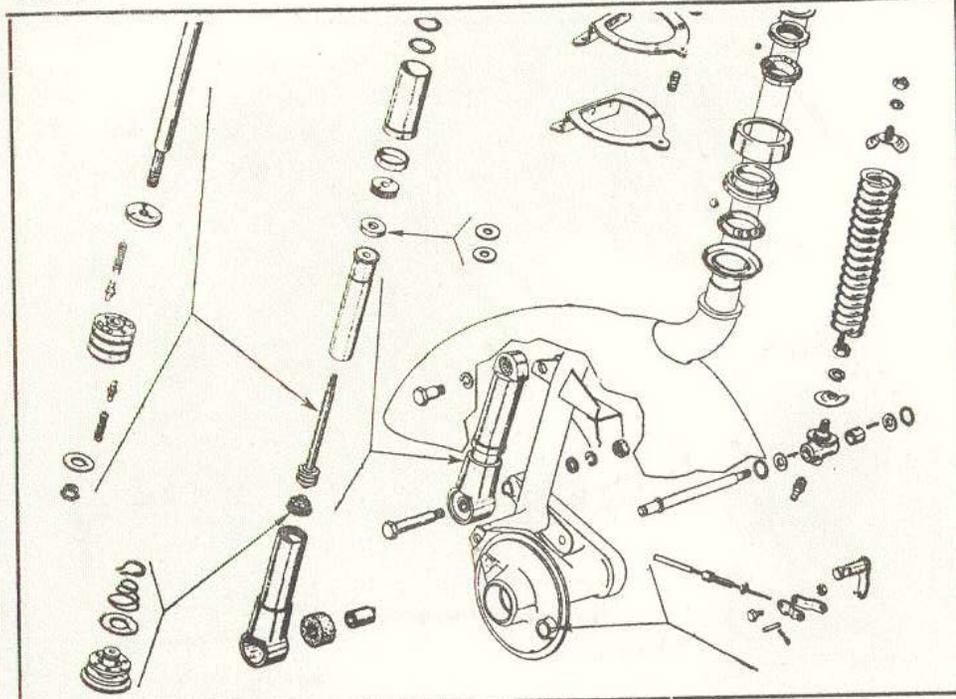
Gruppo TELAIO - Group CHASSIS

Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN

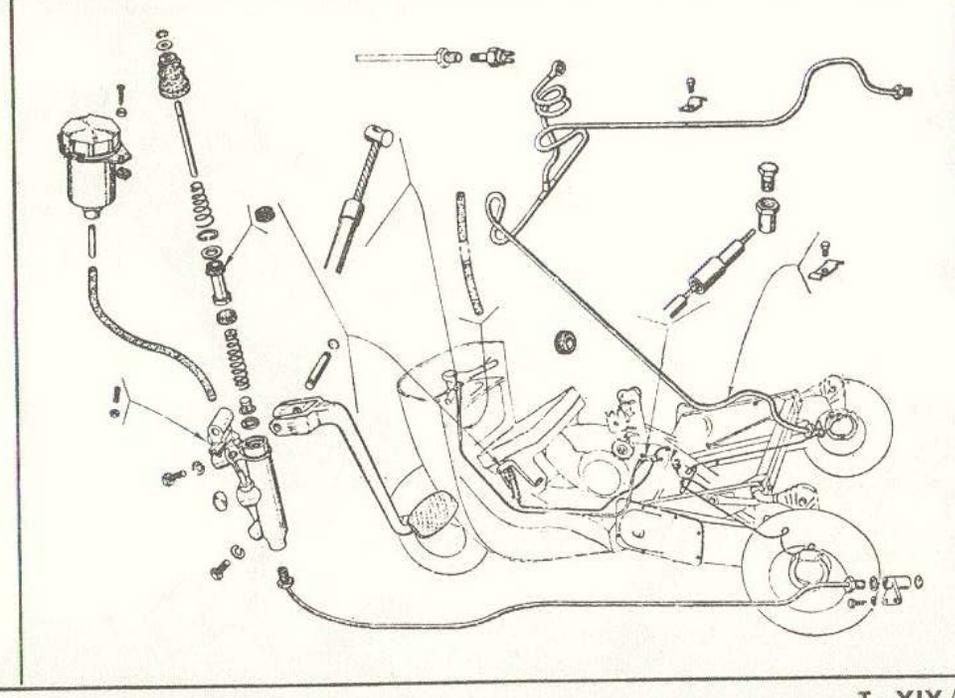
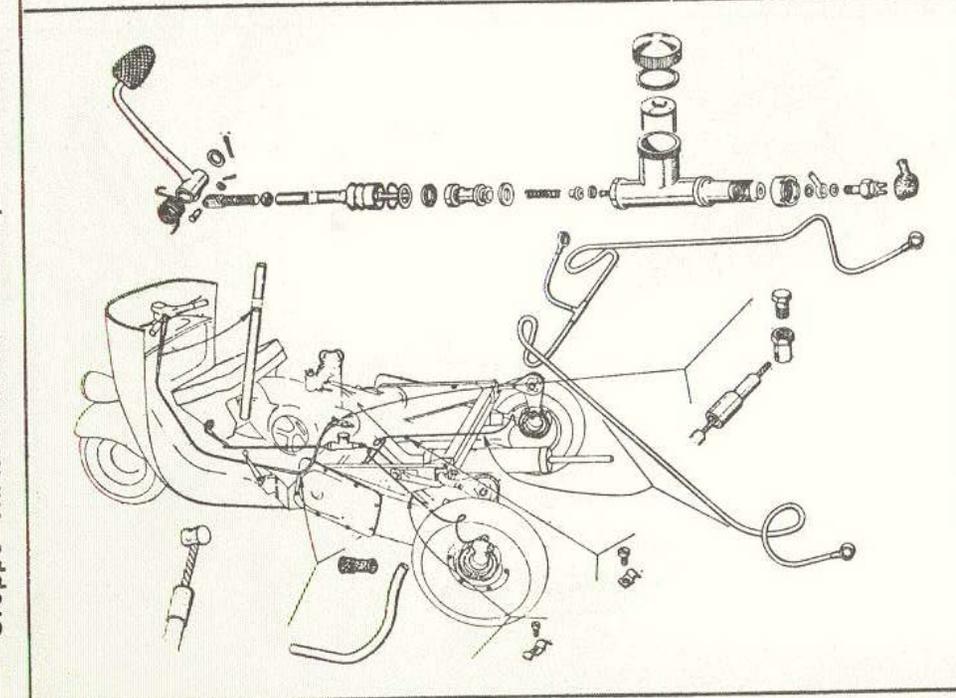


Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN

Gruppo STERZO - Group STEERING COLUMN



Gruppo TRASMISSIONI - Group CONTROLS



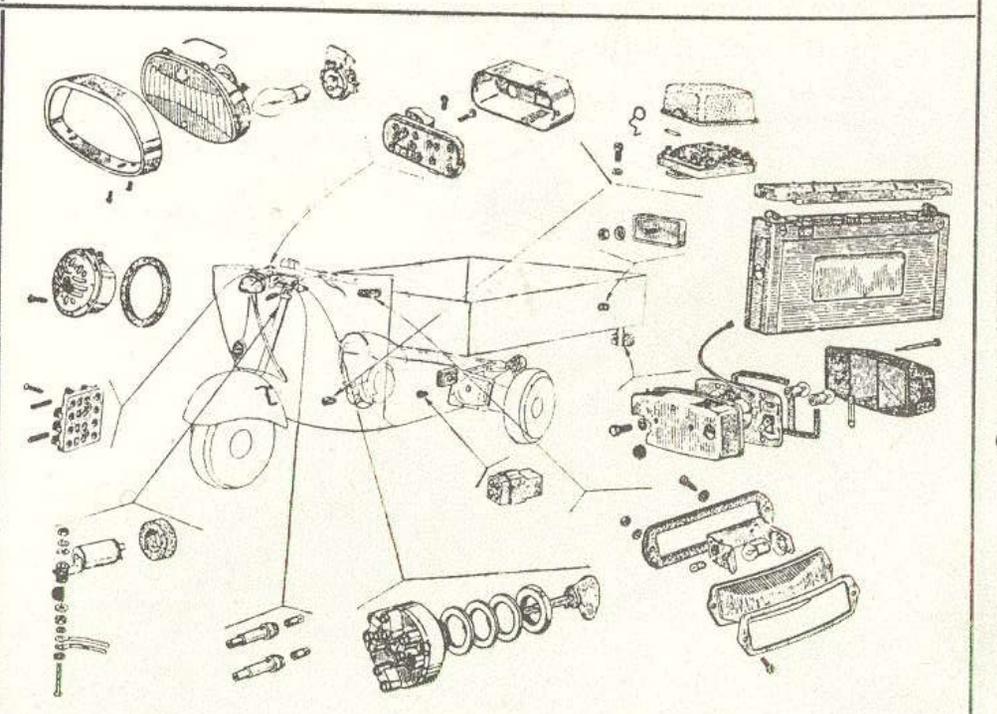
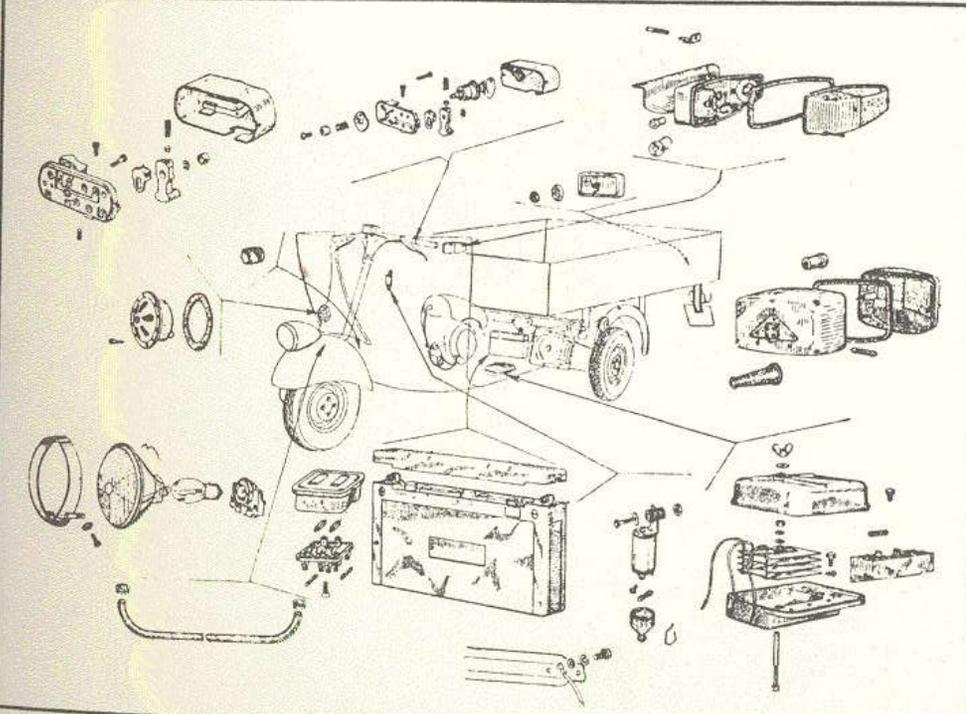
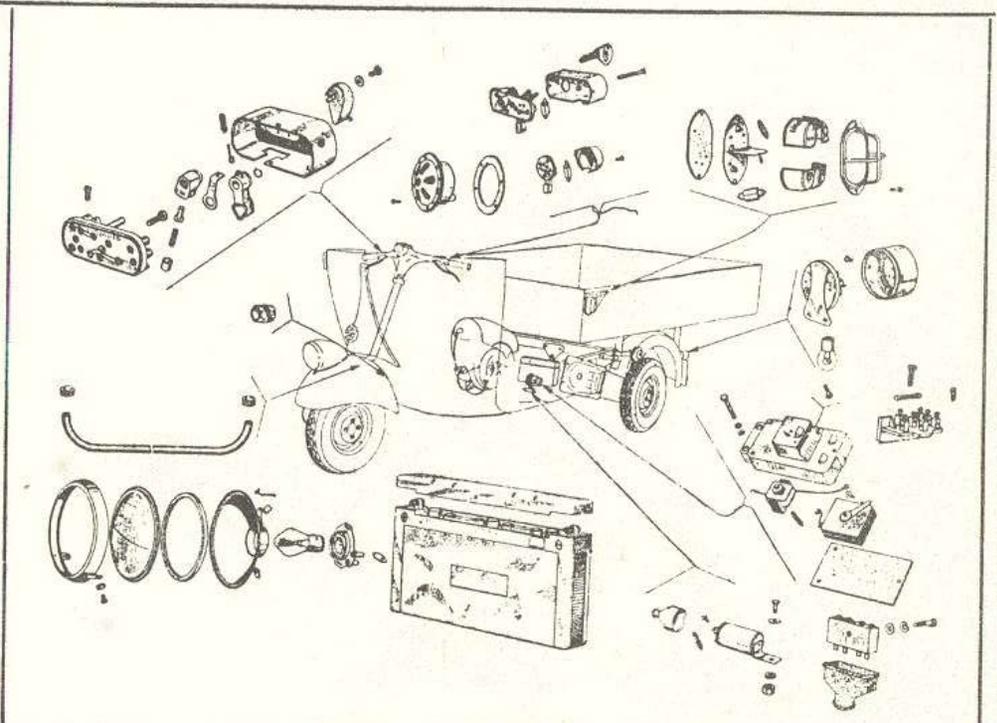
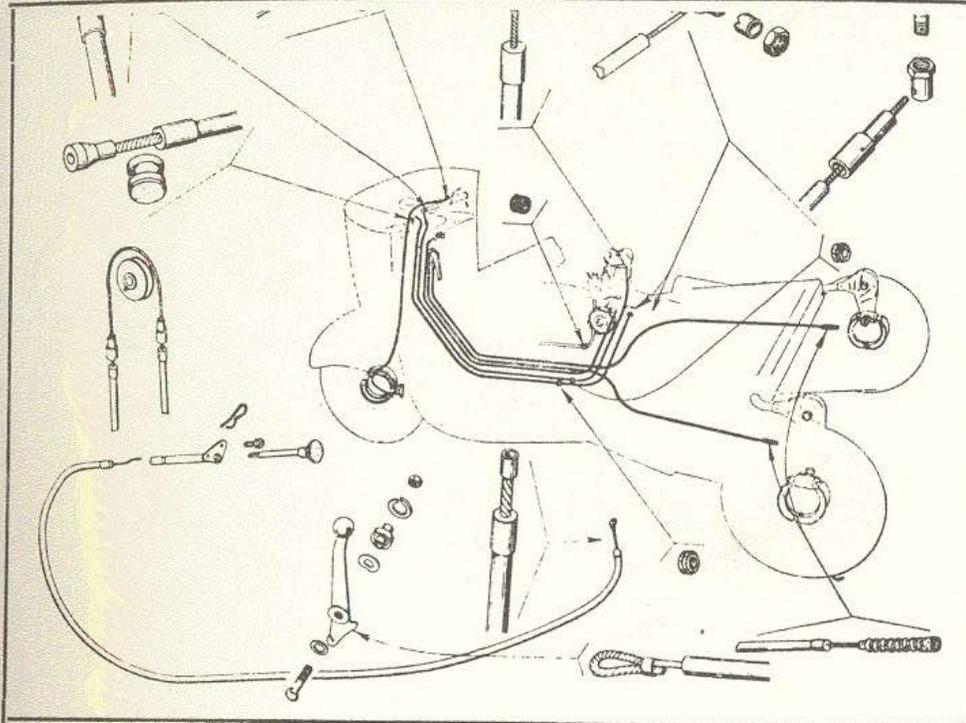
Gruppo MANUBRIO - TRASMISSIONI - Group HANDLEBARS - CONTROLS

INDICE — INDEX

T. XX

T. XXI

Gruppo IMP. ELETTR. - Group ELECTR. EQUIP. Gruppo TRASMISSIONI - Group CONTROLS

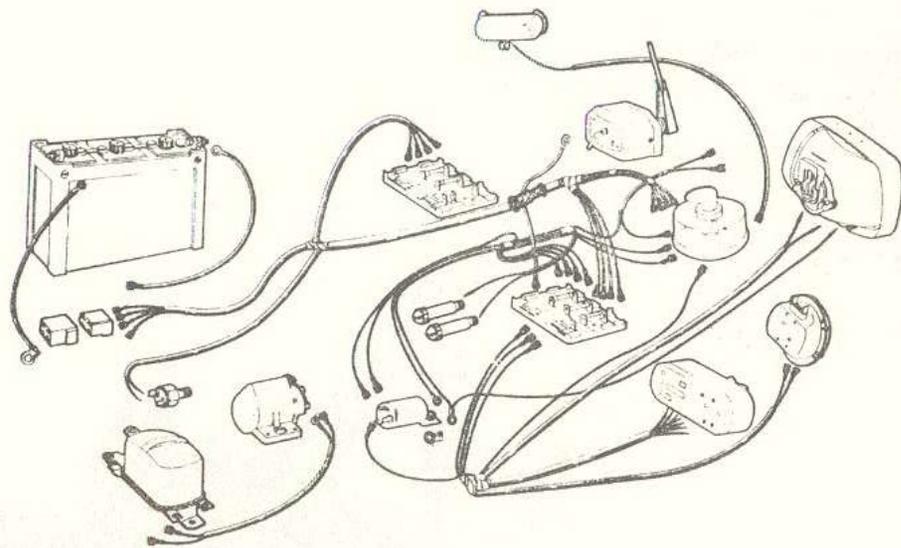
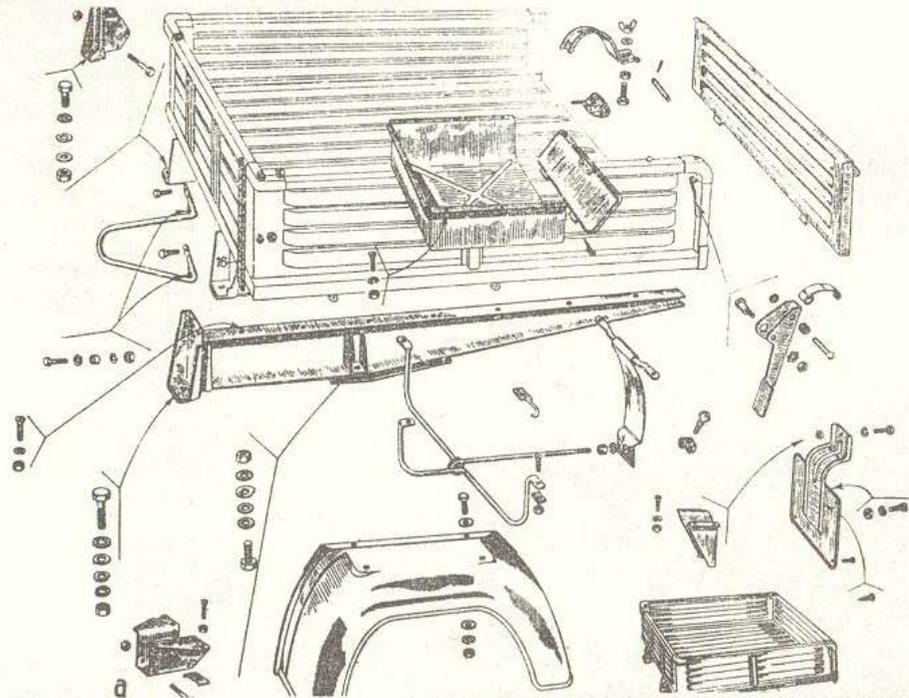
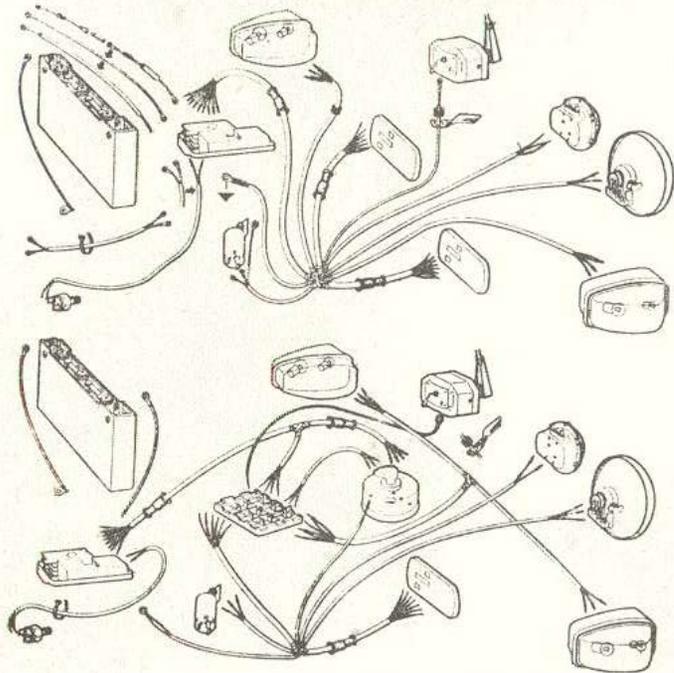
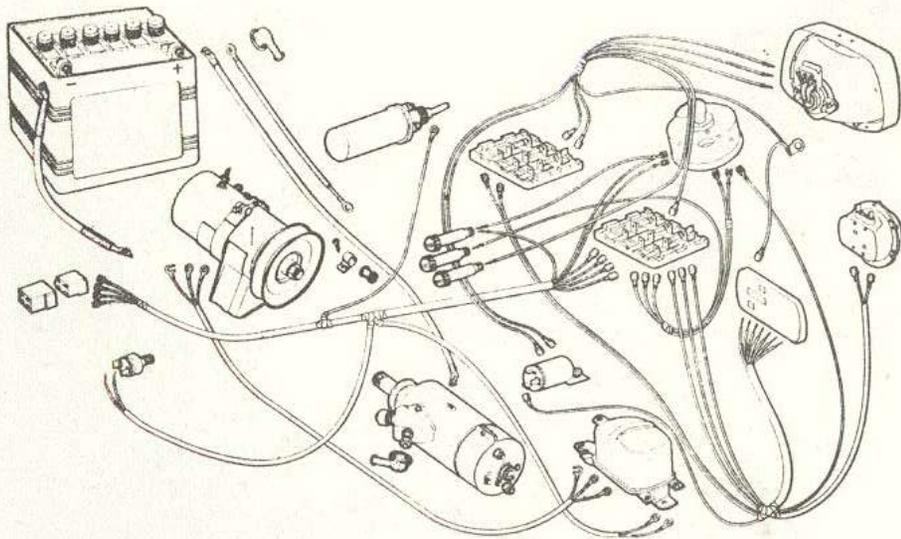


T. XXI/1

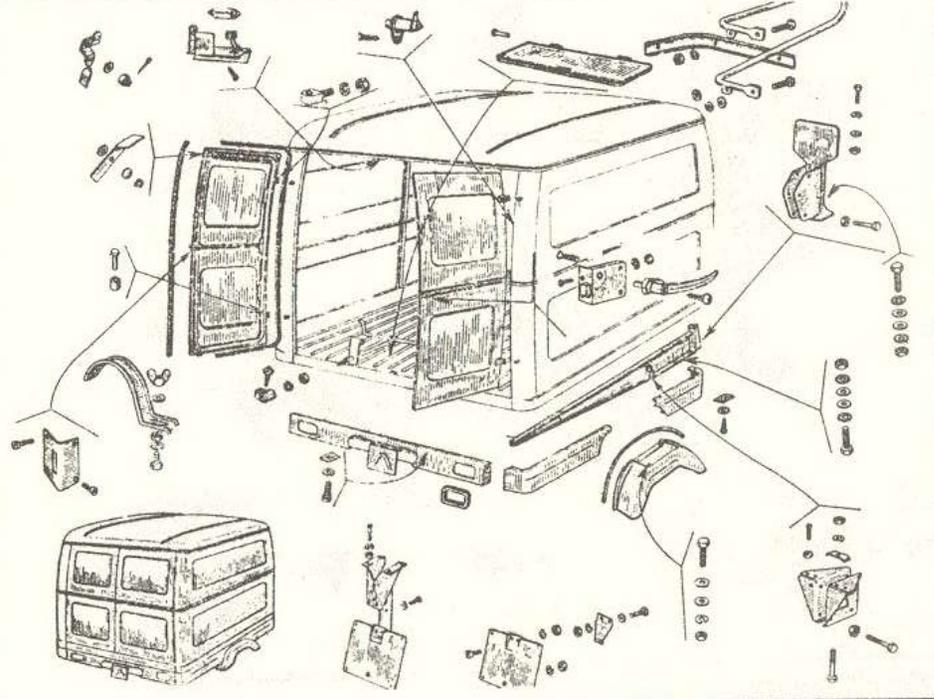
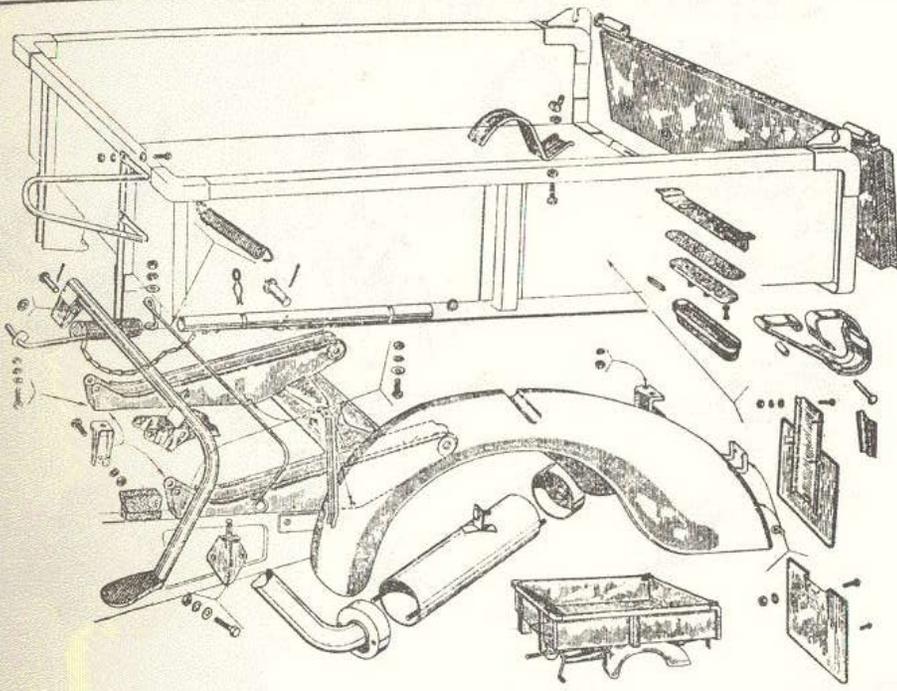
T. XXI/2

Gruppo IMPIANTO ELETTRICO - Group ELECTRICAL EQUIPMENT

Gruppo IMPIANTO ELETTRICO - Group ELECTRICAL EQUIPMENT

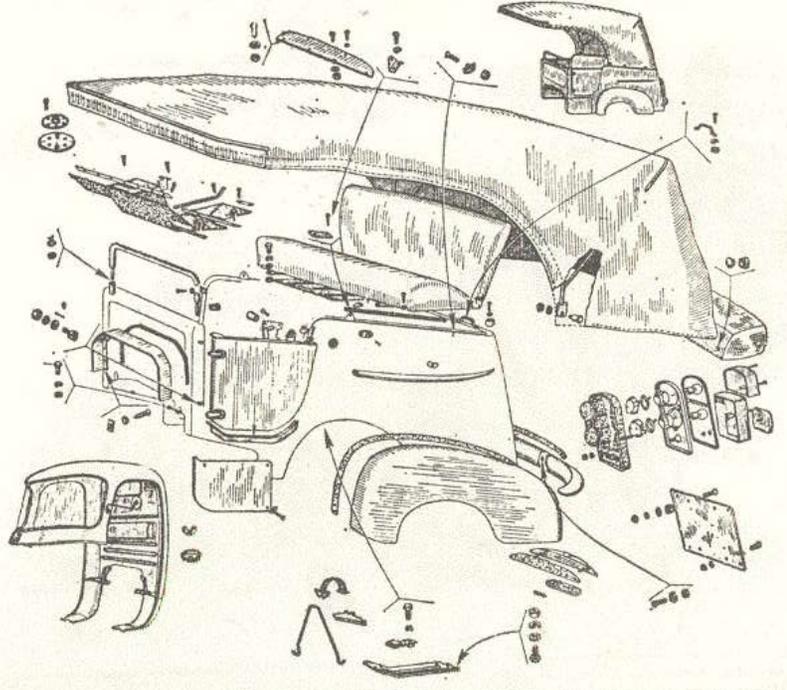
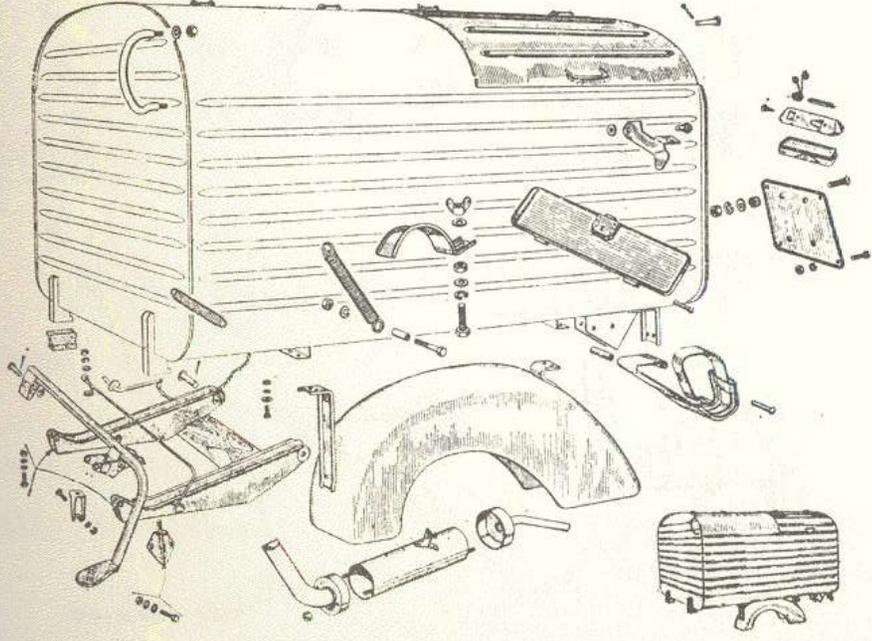


Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES Gruppo IMP. ELETTR. - Group ELECTR. EQUIP.

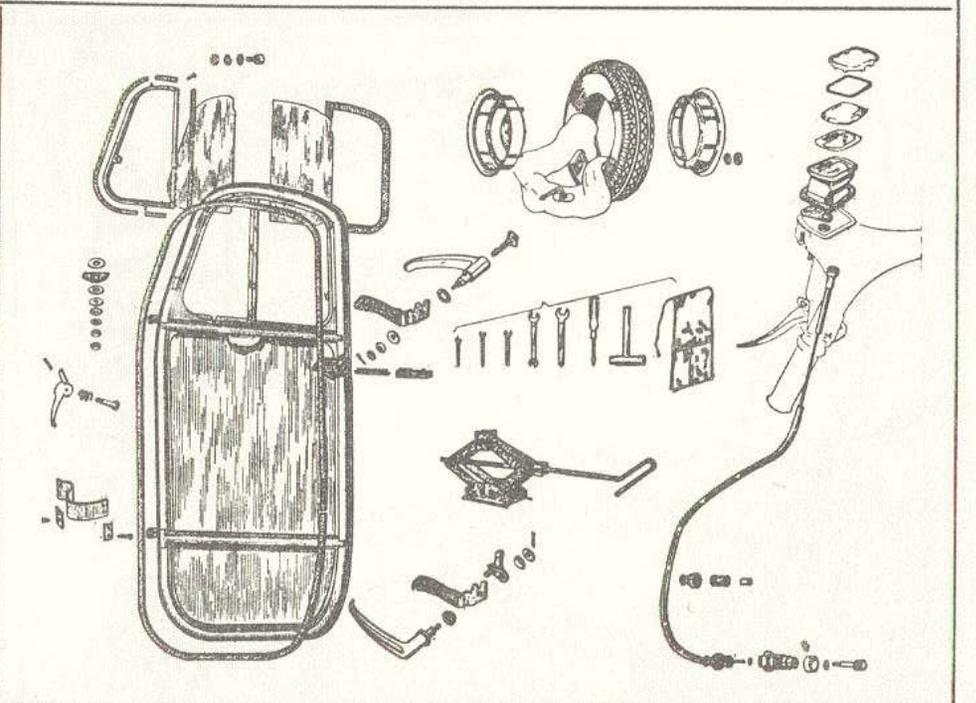
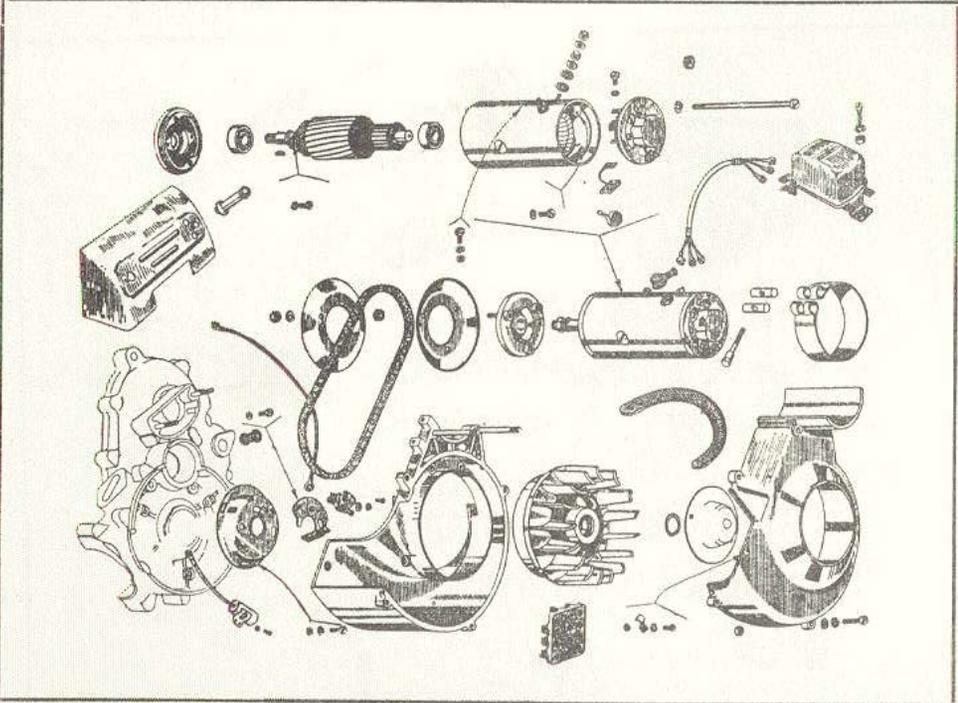
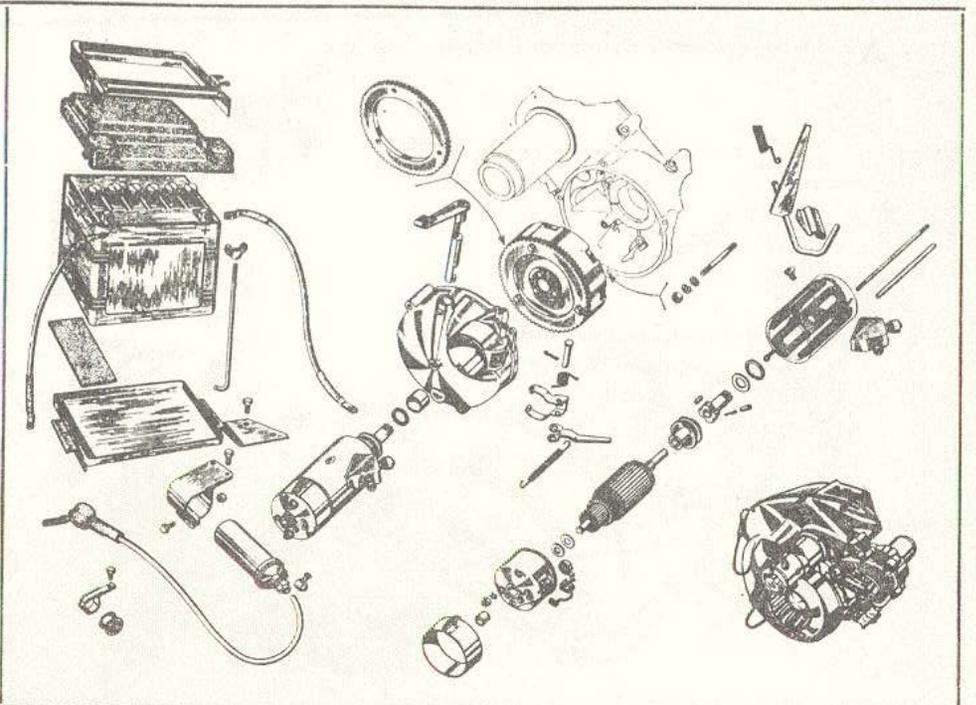
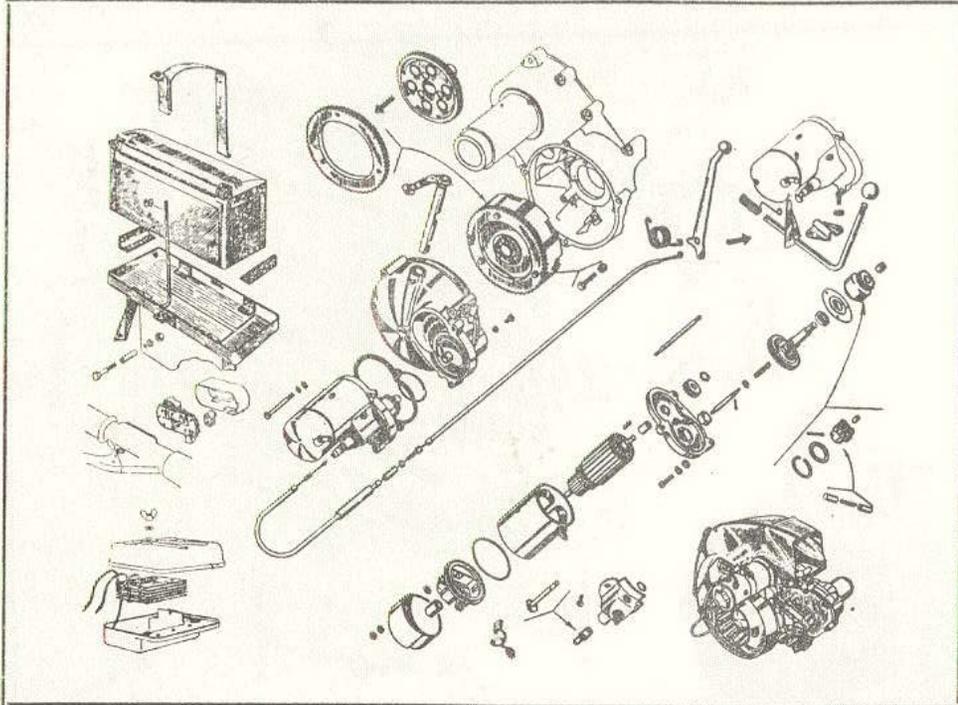


Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES

Gruppo CARROZZERIE - Group CARR. BODIES



Gruppo ACCESSORI - Group ACCESSORIES



Gruppo ACCESS. - RUOTA - Group ACC. - WHEEL

